

1081	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	T 17	315
2505	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	430	293
73	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	19.4 2030	328
316	9'''	062	352
1970	10-11-13'''	062	460
317	10-12'''		460
74	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	23.7 2030	425
75	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	23S T. 1 23.7 T. 1 T. 2 2030	416
2262	12'''	27 DLPC	460
2620	12'''	410	410
76	12'''	26.5 T. 3 2030 T. 1 T. 2	497
211	12'''	SB	462
1729	12'''	0 T. 2 30 T. 2 SC 2030 30 T. 1 30 mm	497
318	13'''		482
667	13'''		513
789	13'''		518
1975	13'''		505
117	15-17-18'''	LPB P 030	572
540	15-17'''		789
2337	17'''	355 391	550
249	17-19'''	sav.	578
1615	17'''	NN 4	665
115	18'''	LP 030 sav.	
	19'''	LB T. 1 030 plat.	776
116	18'''	40.6 T. 1 T. 2	745
114	18-19'''	pas 220	777
2684	19'''	401	660
2685	19'''	391	765
1586	19'''	NN 5	894
947	20'''	NN	1342
661		12.5 12.5F 12.6T 13F 2030	224
1823		R. 13.5	248
662		14.8 14.8F	270
1122		17.2	306
1861		R 17.8 R 17.8 S	314
576		20 20F	364
1535		23.4 23.4 SC 2030	405
951		27.96 NN	370
2082		28 SC 2030	409
2076		28.10 R.A. PC 30.10 R.A. PC 2030	413
803a		28.9 T. 1 205 chron.	182
804a		33.3 chronograph	390
1126		35 M 38	527
77		35.5 39.1 030	550
988		37.5 140 141	688
210		37.6 38.5 T. 1 030 15 P	687
1854		39.0 chronograph	445
450		39.5	553
2513		40.1 616	872
2161		43 T. 1 030	719
2881		450 455	250
2882		470	410
1807		59.8 D 030	1105

### Obrecht Hugi

1146	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	145	685
------	------------------------------------	-----	-----

### OISA

1692	4-8'''	97	161
315d	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	51 53	200

### Optima

159	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''		225
160	6'''	91	224
1086	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	15	325
451	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''		370
161	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	normal et plat.	370
250	18'''	12s 35	416

### Oris

1926	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	280 410	190
1217	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	200 Novoris 201	203
2037	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	450 451 453 470	
		471 480	200
2336	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	491	180
2808	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	380	175
1541	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	210 211	166
511	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	113 157 158 159 160	
		170 230 231 233 234	
		259 260 261 265 290	
		299 300 310 311 330	
		331	202
2748	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	460 461 462 463 464	
		465 466 467	200
192	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -11'''	389 Rio	204
1476	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	lang	203
1920	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	262 292 EW	207
2099	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	290 291 292 293 295	
		296	205
2010	12'''	520 521 522	378
191	13'''	90 Rio	431
512	13'''		434
1002	13'''	92 Novoris Mitla Brevo Siro	426
1220	13'''	91 93 99 chronogr.	426
1927	16'''	132	472
915	18'''	Virtus	323
2359	18'''	W. 421	350
1542	19'''	190	305
1796	19'''	30	590
2038	19'''	180 191	300
1727	24'''	104	665
2814		601	185

### Osco

2938	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	70	200
2530	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	53 60	160
2438	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12'''	42 50 52 65 66	180

**Palmtag**

2912	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	neu	270
2857	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''		275

**Parex**

2813	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12'''	47	185
------	--------------------------------------	----	-----

**Parrenin**

2281	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	25 HP	240
1695	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	41 Index	365
2861	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	61	373
1696	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	61 63 81 85 87 95	409
87	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	90	415
2283	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	95 HP	420
1747	16'''	25/12 ancre	454
1761	16'''		579
2282	17'''	40	728
1762	18'''		711
1618	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	252 U 22/12 25/12	548
1661	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	129 27/12	549
2714		129-132	150

**Parvis**

1380	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''		262
------	-----------------------------------	--	-----

**Patria**

1266a	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''		297
252	19'''	Lutin Mirador	790

**Peseux**

347	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	90 91 95 96	217
1261	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	130	225
564	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	10 11	258
1193	5'''	140	215
452	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> -5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	50 51 100 101	234
882	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	120 121	230
453	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	20 24 25 30 38	280
454	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	80 81	292
1445	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	150 151	290
1735	8-9'''	160 162	269
455	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	60 61 70 71	324
1938	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	210 212	308
2009	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	220 221 222 223	307
887	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12'''	110	304
2100	9-10'''	250	307
456	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	40	405
1623	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	170 170a 171 172	
		190 192	405
1758	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	180 181 182 183 184	
		200 202	407
1944	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	170 171 172 173-176	404
2056a	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	350	371

2986	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	330	405
2373	13'''	260	515

**Perfecta**

1726	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	151	420
1269	16'''		
	17'''	22/12	
	18'''		
	19'''		611
196	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	cyl.	700
1157	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	ancien	541
499	19'''	30/12	774
1080	19'''	à porté Simon	775
1440			681

**Perla**

646	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''		264
647	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''		130
648	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''		320
1560	9'''	48	322
649	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''		342
1711	17'''	30	547
1561	19'''	23/29 30/31	725

**Phénix**

2845	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	230	240
1357	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> '''	514	292
17b	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	239	331
52a	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	277 Eros	290
1824	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> '''	89 3151	345
1358	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12'''	812	366
1359	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> -12'''	836	366
2524	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	180	400
	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	200	
2830	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	130	400
95a	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	120	430
1169	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	240	418
1645	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	155	361
1738	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	1	390
2014	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	140	400
2097	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	250	327
2413	13'''	160	440
1067	13'''	151 Etoile	571
1210b	16'''	310	447
1233a	16'''	590 Bolero	688
1360	16-18'''	402 432 759 902	
		22/12 Eros	740
254	18-19'''	Matador	740
458	18-19'''	600 773 780 781	
		784 30/12	739
459	18-18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	1 3 400 775 785 900	
		920 24/12 sav. Eros	737
709	18'''		740
745	18'''	776 24/12	738
1662	18'''	18-2 782 22/12	743
1646	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> '''	783 21/12	741

1647	18 <sup>1/2</sup> '''	871	
	19'''	6 872 24/12	764
253	19'''		740
1068	19'''	Etoile	597
1648	19'''	769	753
1649	19'''	792	575
1650	19'''	888	715
457			720

**Piaget**

2135	5'''		245
2338	5 <sup>1/4</sup> '''		250

**Picard**

237b	18'''	Geminal	544
580		chronograph	430

**Pierce**

700	4 <sup>1/4</sup> '''	40	365
931	4 <sup>1/4</sup> '''	43 A	244
701	5 <sup>1/4</sup> '''	54	123
1251	5 <sup>1/4</sup> '''	59.15 50 53	279
2007	5 <sup>1/4</sup> '''	516	238
702	8 <sup>3/4</sup> '''	84	160
1528	8 <sup>3/4</sup> '''	80 86 861 Rocail	353
2163	6 <sup>3/4</sup> -8'''	608	242
2488	7 <sup>3/4</sup> -11'''	711	150
2425	8 <sup>3/4</sup> '''	861 automatic	355
1744	8 <sup>3/4</sup> '''	80 Eclipse	357
1818	8 <sup>3/4</sup> -12'''	812	160
2650	10 <sup>1/2</sup> '''	105	370
641	10 <sup>1/2</sup> '''		410
703	10 <sup>1/2</sup> '''	114	200
1174	10 <sup>1/2</sup> '''	100	412
2070	10 <sup>1/2</sup> '''	103 106	408
1032	13'''	Darius	450
2293	13'''	132	510
1316a	13'''		374
1525	13'''	134 chronograph	205
1148	13 <sup>3/4</sup> '''	14	298
2200	16'''	160 162 22/12	638
753	16-17'''	Eclipse	506
1487	17'''	175 cyl. Albula	650
1276	18'''	17 lép.	550
2972		135	460

**Pontenet**

319	6 <sup>1/2</sup> '''	65	278
185	8 <sup>3/4</sup> '''		328
320	9'''		297
1651	9 <sup>3/4</sup> '''	71	370
541	13'''		390

**Porta**

2428	5 <sup>1/4</sup> '''	49	258
2435	8 <sup>3/4</sup> '''	500	330

**Postala**

1034	19'''	10 12	700
------	-------	-------	-----

**Précimax**

1480	3 <sup>3/4</sup> '''	105	235
1449	5 <sup>1/4</sup> '''	110	259
2091	5 <sup>1/4</sup> '''	500	257
2092	6 <sup>3/4</sup> -8'''	600	255
2040	10 <sup>1/2</sup> '''	250	402
2042	10 <sup>1/2</sup> '''	450	403
2066	13'''	300	400

**Prévoité**

1001	18 <sup>1/2</sup> '''		610
------	-----------------------	--	-----

**Probat**

893	10 <sup>1/2</sup> '''		408
-----	-----------------------	--	-----

**PUW**

2745	5'''	70	272
1342	4 <sup>1/4</sup> '''	600	266
2665	5 <sup>1/4</sup> '''	49	260
2920	6 <sup>3/4</sup> -8'''	80	260
2919	8 <sup>3/4</sup> -12'''	500 501 lang	340
1343	8 <sup>3/4</sup> -12'''	50 500 501 pas 90	331
2754	8 <sup>3/4</sup> -12'''	121	334
1641	9 <sup>3/4</sup> '''		187
2549	10 <sup>1/2</sup> -11 <sup>1/2</sup> '''	60 61	383

**Queen Anne**

2422	13'''		590
------	-------	--	-----

**RA**

1869	18 <sup>1/2</sup> '''	387	630
------	-----------------------	-----	-----

**Ralco**

47a		87	361
484a		95	259
770b		64	312
1088		54	334

**Rayville**

2545	5'''	49	240
------	------	----	-----

**Reconvilier**

2048	5 1/4'''	R 1210	228
9b	10 1/2'''	Hercules	405
2375	10 1/2-11 1/4'''	2321	358
2487	10 1/2-12'''	2310	405
1388	16-17'''	22	
	18'''	22	550
1743	17'''	38 Roskopf	639
1223	18-18 1/2'''	26 Tosca	559
2118	18-19'''	28 288 232	600
2119	18'''	132	555
1710	19'''	35 228 Roskopf	603
2059	19'''		499
1050		Marino	526

**Record**

2309	5 1/4'''		310
1127	5 1/4'''	108 109	288
321	5 1/2'''		263
1514	6 3/4'''	130	254
2093	6 3/4-8'''	75	280
2491	7 3/4'''	60	292
1840	7 3/4'''	20	318
1028	7 3/4-11'''	116 118	
	8 3/4-12'''	tonneau	313
2187	8 3/4'''	102	332
1132	8 3/4-12'''	110	280
322	8 3/4'''	Stabilis	288
1200	8 3/4'''	102 103	335
2706	9 3/4'''	174	380
2151	9 3/4'''	160 170	375
2302	9 3/4'''	162 automatic 174	375
323	9 3/4'''		285
1368	9 3/4'''	Stabilis	318
1441	10'''	Stabilis	340
2149	10 1/2'''	105	435
2310	10 1/2'''		435
602	10 1/2'''	106 N 107	430
2203	12 1/2'''	022 K	570
2362	12 1/2'''	22 18/12	570
1150	13'''		573
699d	15'''	450 chronograph	432
1232	16'''	23 24	692
1233	16'''	25	688
1673	16'''	27	690
1797	16'''	9	704
2150	16'''	201 203 204	675
127	17 1/2'''	12s 53	810
1375	18'''		852
1443	18'''	11	843
1674	18'''	33	840
1527	18 1/2'''	31 32	833
128	19'''	49	910
461	19'''	45	880
462	19'''	46	880
2046	19'''	433	910
257			780

2216	223	678
2456	022 18	570

**Recta**

2388	5 1/4'''	H	216
2475	5 1/4'''	H 89/2	220
2132	6 3/4-8'''	M	255
2339	7 3/4-11'''	J	300
876	8 3/4-9 3/4'''	C. 3	334
1489	8 3/4-12'''	820 T	302
2190	10 1/2'''	F 3	310
2340	10 1/2'''	FB	310
463	10 1/2'''		261
1490	12'''	G. 1	415
2454	12 1/4'''		405
1530	13'''	ancien	473
1137	17'''		588
2352	19'''	B 32/12	710
2464	19'''	A	710
862			686

**Reelle**

324	9'''	303
-----	------	-----

**Rego**

2519	9 3/4'''	201	390
2703	9 3/4'''	201 kurz	390
	10 1/2'''		152
2104	10 1/2'''		182
2623	10 1/2'''	28 120 122 123	180
2811	10 1/2'''	125	390
2846	12'''	153	390
1214	13'''	Test	452
1287	13'''	20 22 130 132 142	449
2753	16'''	50	450
2621	16'''	40 41	420
2622	19'''	25	555
2716	19'''	50	420

**Revue**

2778	4 1/4'''	67	125
1418	5'''	48	280
1114	5 1/4-5 1/2'''	61 ovale	272
1419	7 1/2-7 3/4'''	47 49	277
2417	7 3/4'''	78 79	315
1252	7 3/4-11'''	7 70 TT	320
2036	7 3/4-11'''	73	301
2559	8 3/4'''	78	315
39	8 3/4'''	42	325
939	8 3/4-12'''	54 71	326
2185	9-13'''	69	307
40	9 3/4'''	50	330
2492	10 1/2'''	80	318
2638	10 1/2'''	76	356
41	10 1/2-11 1/2'''	39 57	457